

Задачи геодезической оценки возможности улучшения транспортных коммуникаций между Крымом и Кавказом

Д.т.н., профессор Метешкин К.А., студенты 4-го курса
Бондаренко Ю.А., Белоконева Е.В.

Харьковская национальная академия городского хозяйства

Создание эффективной транспортной системы на юге Украины и России является актуальной задачей уже много лет. Первым реальным проектом построения моста через Керченский пролив выдвинул Владимир Дмитриевич Менделеев, сын великого химика в конце 19 века. Его план состоял в сооружении запруды от мыса Павловского к косе Тузла, а потом с нее на Тамань (см. рис.1) [1].

На этом месте уже была сооружена подвесная дорога. Первыми приступили к реализации привлекательной идеи Менделеева В.Д. немцы в ходе Второй мировой войны, так как им были необходимы эффективные коммуникации между Крымом и Кавказом. Обстановка на фронте в 1944 году не дала возможности немцам реализовать задуманный проект на захваченных территориях [2].

Создание моста через Керченский пролив было реализовано Советским правительством в 1945 году накануне 27-й годовщины Октября [3]. Первыми, кто проехал через мост были участники Ялтинской конференции.

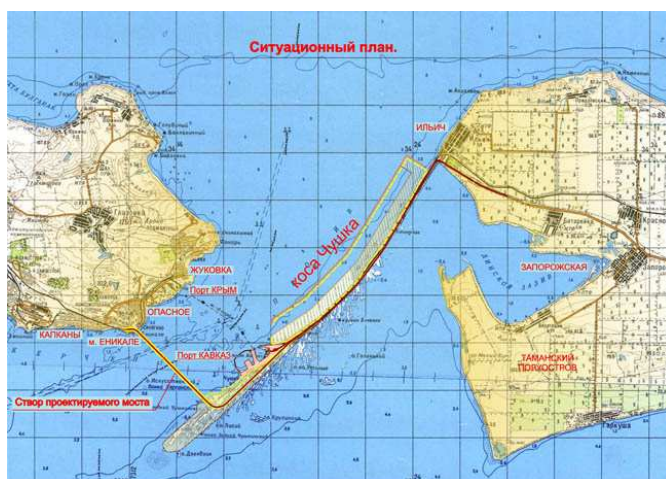


Рис.1. План В.Д. Менделеева

Вид моста приведен на рис.2. Однако, как видно из рисунка, мост был сооружен из некачественных материалов, что и привело к его разрушению в результате наступления льда.

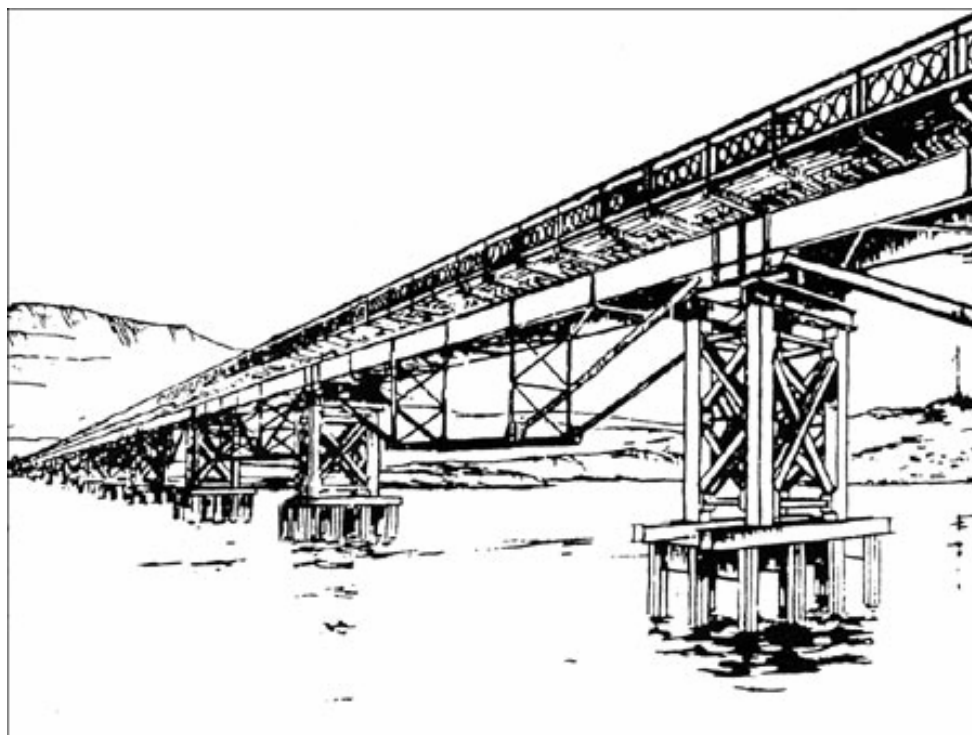


Рис.2. Мост через Керченский пролив

Зимой северо-восточным ветром из Азовского моря в пролив нагнало лед, который 18 февраля 1945 года разрушил мост, так как он не имел ледорезов [3].

Известна еще одна попытка строительства постоянного моста. Под руководством известного инженера-мостостроителя Бориса Константинова в конце 1940-х начале 1950-х велось проектирование моста через Керченский пролив. Но по приказу Сталина была построена паромная переправа, так как ее стоимость была значительно меньшей [1].

Из сказанного следует, что данная задача имеет длительную историю и требует новых инновационных подходов к ее решению.

Украина планирует построить мост в Россию через Керченский пролив к Евро-2012. Президент Украины настаивает, что мост целесообразно возвести уже к 2012 году. А в дальнейшем он будет использован для организации перевозок болельщиков на Олимпийские игры в Сочи 2014 года. Мост через Керченский залив будет альтернативой для переезда из Украины в Россию. Так как паромная переправа эффективна только летом. Также, тем украинским перевозчикам, которые везут груз из Николаева, Одессы, Херсона в Среднюю Азию, строительство моста сократит их маршрута 450 километров [4].

Таким образом, в современных условиях совершенствования транспортных коммуникаций между Украиной и Россией еще больше актуализируется задача создания транспортного сообщения между курортами Крыма и Кавказа. Ее решение возможно с использованием комплексного подхода, как к оценке целесообразности построения таких коммуникаций, так и в процессах разведки, планирования с использованием геоинформационных технологий и строительства.

Источники информации

1. Морские бизнес-новости Украины; Керченский мост: от идеи до мифа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www. Maritim ebusiness news.com.ua/ news/ analytics_and_comments/2010/04/19/7710.html](http://www.Maritim ebusiness news.com.ua/news/ analytics_and_comments/2010/04/19/7710.html).

2. Официальный сайт города Керчь; Керчь Мост через пролив [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.kerch.com.ua/articleview>.

3. Википедия – свободная энциклопедия; Мост через Керченский пролив [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://ru.wikipedia.org/wiki/Мост_через_Керченский_пролив.

4. Последние новости Украины, новости дня – ТСН.ua; Архів новин [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.tsn.ua/ukrayina/most-cherez-kerchenskiy-proliv-postroyat-k-evro-2012.html>.